


МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ  
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
«НИЖНЕТАГИЛЬСКИЙ ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ № 1»  
(ГАПОУ СО «НТПК № 1»)

«Согласовано»  
Председатель профсоюзного  
комитета первичной  
профсоюзной организации  
ГАПОУ СО «НТПК № 1»  
  
Т. М. Кудрявцева  
« 01 » марта 2022 г.

«Утверждаю»  
Директор  
ГАПОУ СО «НТПК № 1»  
  
Н. Г. Никокошева  
« 01 » марта 2022 г.  
Приказ от 01.03.2022г. № 71-од

**Инструкция по охране труда  
для водителя автомобиля**

ИОТ - №40

2022 г.

## 1. Общие требования охраны труда

1.1. Настоящая инструкция по охране труда для водителя автомобиля в ГАПОУ СО «НТПК № 1» разработана в соответствии с Приказом Минтруда России от 29 октября 2021 года № 772н «Об утверждении основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда», действующим с 1 марта 2022 года, Приказом Минтруда России от 15 декабря 2020 года № 903н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок», Приказом Министерства энергетики Российской Федерации от 13 января 2003 года № 6 «Об утверждении Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей»; с учетом ГОСТ Р 58698-2019 «Национальный стандарт РФ. Защита от поражения электрическим током. Общие положения для электроустановок и электрооборудования», в соответствии с разделом X Трудового кодекса Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами по охране и безопасности труда.

1.2. Данная инструкция устанавливает требования охраны труда для водителя перед началом, во время и по окончании работы, определяет меры безопасности при перевозке пассажиров (сотрудников колледжа), а также порядок действий водителя и требования охраны труда в опасных и аварийных ситуациях.

1.3. Инструкция по охране труда составлена в целях обеспечения безопасности труда и сохранения жизни и здоровья водителя автомобиля при выполнении им своих трудовых обязанностей и функций в образовательной организации.

1.4. К выполнению обязанностей водителя автомобиля допускаются лица соответствующие требованиям, касающимся прохождения предварительного (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (освидетельствований) водителей, профессиональной гигиенической подготовки и аттестации (при приеме на работу и далее не реже 1 раза в 2 года), вакцинации и имеющие личную медицинскую книжку с результатами медицинских обследований и лабораторных исследований, сведениями о прививках, перенесенных инфекционных заболеваниях, о прохождении профессиональной гигиенической подготовки и аттестации с допуском к работе.

1.5. Принимаемый на работу водитель обязан пройти в установленном порядке вводный инструктаж, первичный инструктаж на рабочем месте до начала самостоятельной работы, проходить повторные инструктажи не реже одного раза в полгода, а также внеплановые и целевые в случаях, установленных Порядком обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда.

1.6. Водитель должен изучить настоящую инструкцию, пройти обучение и проверку знаний требований охраны труда, стажировку, обучение безопасным методам и приемам выполнения работ и оказанию первой помощи пострадавшим, обучение правилам пожарной безопасности и электробезопасности и проверку знаний правил в объеме должностных обязанностей с присвоением I квалификационной группы допуска по электробезопасности, быть ознакомлен о спасательных мерах при авариях.

1.7. К управлению автомобилем, осуществляющим перевозку, допускаются водители:

- имеющие на дату начала перевозки стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "В" не менее двух лет;
- не привлекавшиеся в течение одного года до начала перевозки к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения;
- проходящие регулярные предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей.

1.8. В процессе работы возможно воздействие на водителя следующих опасных и (или) вредных производственных факторов:

- напряженность трудового процесса: длительность сосредоточенного наблюдения, плотность сигналов (световых, звуковых);
- вибро акустические факторы: шум;

- тяжесть трудового процесса: рабочая поза.

Факторы признаются вредными, если это подтверждено результатами СОУТ.

#### 1.9. Перечень профессиональных рисков и опасностей при работе водителем:

- опасность поражения током вследствие контакта с токопроводящими частями, которые находятся под напряжением из-за неисправного состояния;
- опасность удара из-за падения снега или сосулек с крыши;
- опасность наезда на человека транспортного средства;
- опасность перенапряжения зрительного анализатора;
- опасность физических перегрузок при неудобной рабочей позе;
- опасность падения из-за потери равновесия при подскользывании, при передвижении по скользким поверхностям или мокрым полам;
- опасность падения из-за потери равновесия при спотыкании;
- повышенная (пониженная) температура воздуха на рабочем месте в летний (зимний) период;
- опасность удара из-за столкновения с углами мебели, открытыми ящиками и дверьми;
- опасность, связанная с отсутствием на рабочем месте инструкций, содержащих порядок безопасного выполнения работ, и информации об имеющихся опасностях, связанных с выполнением рабочих операций;
- опасность воздействия вредных веществ (бензин, масла) на органы дыхания, поверхности кожи;
- опасность укуса животными.

1.10. Водитель в целях соблюдения требований охраны труда и обеспечения безопасной перевозки пассажиров в легковом автомобиле:

- соблюдать правила дорожного движения;
- знать требования безопасности при перевозке пассажиров в автотранспортном средстве;
- заботиться о личной безопасности и личном здоровье, а также о безопасности пассажиров во время посадки, высадки и движения автомобиля;
- знать месторасположение первичных средств пожаротушения в автомобиле, и уметь ими пользоваться;
- знать месторасположение аптечек и уметь оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- знать порядок действий при возникновении ДТП, задымления или возгорания транспортного средства;
- соблюдать правила личной гигиены;
- соблюдать Правила внутреннего трудового распорядка и Устав образовательной организации;
- соблюдать установленные режимы труда и отдыха, трудовую дисциплину;
- соблюдать должностную инструкцию водителя.

#### 1.11. Водитель соблюдает требования к индивидуальным средствам защиты:

- костюм для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий – 1 шт.,
- перчатки с точечным покрытием – 6 пар,
- перчатки резиновые или из полимерных материалов – дежурные.
- жилет сигнальный – до износа.

1.12. Автомобиль, используемый для осуществления перевозок пассажиров, должен соответствовать требованиям:

- по своевременному проведению технического осмотра, обслуживания и ремонта автомобиля;
- по проведению ежедневного предрейсового контроля технического состояния автомобиля с соответствующими отметками в путевом листе;

• техническое состояние автомобиля должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации.

1.13. В случае травмирования уведомить непосредственного руководителя любым доступным способом в ближайшее время. При обнаружении неисправностей, недостатков в автомобиле, влияющих на безопасность перевозок, сообщить непосредственному руководителю и не использовать автотранспортное средство до полного устранения всех выявленных недостатков.

1.14. В целях соблюдения правил личной гигиены и эпидемиологических норм водитель должен:

• мыть руки с мылом, использовать кожные антисептики после соприкосновения с загрязненными предметами, перед началом работы, после посещения туалета, перед приемом пищи и по окончании работы;

• не допускать приема пищи в автомобиле;

• соблюдать требования СП 2.4.3648-20, СанПиН 1.2.3685-21, СП 3.1/2.4.3598-20.

1.15. Водитель, допустивший нарушение или невыполнение требований настоящей инструкции, может быть привлечён к дисциплинарной ответственности, а в зависимости от последствий - и к уголовной; если нарушение повлекло материальный ущерб - к материальной ответственности в установленном порядке.

## **2. Требования охраны труда перед началом работы**

2.1. Водитель должен приходить на работу в чистой, опрятной одежде, перед началом работы вымыть руки. Прибыть на работу заблаговременно для исключения спешки и, как следствие, падения и получения травмы.

2.2. Водитель перед выездом должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров.

2.3. Водителю в установленном порядке необходимо представить автомобиль на технический осмотр перед выходом в рейс.

2.4. Водителю необходимо лично убедиться:

• в технической исправности автомобиля (исправность тормозной системы, рулевого управления, приборов освещения и сигнализации, стеклоочистителей, зеркал, чистота и видимость номерных знаков, а также отсутствие подтекания топлива, масла, давление воздуха в шинах);

• в заправке автомобиля топливом, маслом, тормозной жидкостью, антифризом, в уровне электролита в аккумуляторной батарее;

• в наличии запасного колеса, буксирного троса, домкрата, необходимых инструментов;

• в наличии исправного огнетушителя, сроке его пригодности и доступности;

• в наличии укомплектованности медицинской аптечкой;

• в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте;

• в целостности стекол и исправности сидений;

• в чистоте салона автомобиля и своего рабочего места;

2.5. Проверять техническое состояние автомобиля и его агрегатов необходимо при заторможенных колесах. Исключение из этого правила составляют случаи опробования тормозов.

2.6. Проверить наличие следующих документов:

• водительское удостоверение категории на право управления транспортным средством;

• регистрационные документы на данное транспортное средство;

• путевой лист и правильность его оформления;

• страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства.

2.7. У водителя в обязательном порядке должен иметься мобильный телефон.

2.8. Запрещается осуществлять поездки на автомобиле:

- в болезненном, утомленном состоянии, под действием лекарственных препаратов, влияющих на быстроту реакции;
  - на технически неисправном транспортном средстве.
- 2.9. Осуществлять выезд разрешается после выполнения подготовительных мероприятий и устранения всех недостатков и неисправностей.

### **3. Требования охраны труда во время работы**

3.1. Заправку транспортного средства производить в соответствии с требованиями безопасности, без наличия в салоне автомобиля пассажиров.

3.2. При осуществлении проверки, ремонта автомобиля использовать средства индивидуальной защиты.

3.3. Осуществляя перевозку пассажиров, водитель должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным к пассажирам.

3.4. Обеспечить безопасную посадку и высадку пассажиров на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара и только после полной остановки.

3.5. Во время посадки и высадки пассажиров, автомобиль должен быть заторможен стояночным тормозом.

3.6. Начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

3.7. Во время движения соблюдать правила дорожного движения, не выполнять маневров, которые способны привести к аварийной ситуации.

3.8. В процессе работы соблюдать санитарно-гигиенические нормы и правила личной гигиены.

3.9. Не оставлять автомобиль или покидать свое место, если в салоне автомобиля находятся пассажиры.

3.10. Количество пассажиров автомобиля не должно превышать число посадочных мест. Не разрешается допускать перевозку пассажиров, стоящих в проходах между сиденьями школьного автобуса.

3.11. Во время движения быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности.

3.12. Движение транспортного средства должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.

3.13. Запрещается перевозить в салоне автомобиля, в котором находятся пассажиры, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей.

3.14. В пути следования водителю запрещается:

- отклоняться от графика и заданного маршрута движения;
- отвлекаться от управления транспортным средством;
- курить, принимать пищу, вести разговоры;
- пользоваться мобильным телефоном без специальной гарнитуры.

3.15. Не разрешается перевозить пассажиров в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости.

3.16. Не допускать нахождение пассажиров в буксируемом транспортном средстве.

3.17. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автомобиля с работающим двигателем.

3.18. Не допускать курение или использование открытого огня в салоне автомобиля.

3.19. Поддерживать порядок в салоне автомобиля, соблюдать настоящую инструкцию по охране труда для водителя, а также инструкции при выполнении работ и использовании инструмента.

3.20. Не допускать перевозку в транспортном средстве запрещенных к перевозке предметов -и веществ (баллонов с газом, легковоспламеняющихся жидкостей, пиротехнических изделий, взрывоопасных веществ и т.п.).

### 3.21. Водителю автомобиля запрещается:

- движение через нерегулируемые железнодорожные переезды, ледовые переправы;
- отдыхать или спать в салоне автомобиля на стоянке при работающем двигателе;
- покидать свое место или оставлять автомобиль, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя;
- движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях, недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада;
- устанавливать домкрат на случайные предметы;
- использовать в качестве подставки под вывешенный автомобиль случайные предметы;
- садиться и облокачиваться на случайные предметы и ограждения;
- управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии;
- передавать управление автомобилем лицам, не указанным в путевом листе, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления;
- пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;
- употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как автомобиль был остановлен по требованию сотрудника полиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;
- управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти;
- опасное вождение, выражающееся в неоднократном совершении одного или совершении нескольких следующих друг за другом действий, заключающихся в невыполнении при перестроении требования уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения, перестроении при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, кроме случаев поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия, несоблюдении безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства, несоблюдении бокового интервала, резком торможении, если такое торможение не требуется для предотвращения ДТП, препятствовании обгону, если указанные действия повлекли создание водителем в процессе дорожного движения ситуации, при которой его движение и (или) движение иных участников дорожного движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу гибели или ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов или причинения иного материального ущерба.

3.22. Не применять в работе неисправное оборудование и неисправные рабочие инструменты.

3.23. В помещениях, предназначенных для стоянки транспортного средства, а также на стоянках под навесом запрещается:

- курить, пользоваться открытым огнем;
- оставлять открытым горловину топливного бака;
- подзаряжать аккумуляторные батареи в помещениях;
- мыть или протирать бензином транспортное средство, детали или агрегаты, руки и одежду;
- хранить топливо, за исключением топлива в баке;
- сливать топливо из бака.

3.24. Придерживаться правил передвижения в помещениях и на территории колледжа:

- во время ходьбы быть внимательным и контролировать изменение окружающей

обстановки;

- ходить по коридорам и лестничным маршам, придерживаясь правой стороны;
- не ходить по мокрому полу;
- при передвижении по лестничным пролетам соблюдать осторожность, не наклоняться за перила, не перешагивать и не перепрыгивать через ступеньки;
- обращать внимание на неровности в помещениях и на территории, обходить их;
- не проходить ближе 1,5 метра от стен зданий и сооружений.

3.25. Принимать пищу следует в оборудованных помещениях (столовой, буфете, комнате для приема пищи).

#### **4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях**

4.1. Не допускается водителю приступать к работе при плохом самочувствии или внезапной болезни.

4.2. Перечень основных возможных аварий и аварийных ситуаций, причины их вызывающие:

- дорожно-транспортное происшествие при нарушении ПДД водителем или иным транспортным средством;
- ослепление водителя светом фар при использовании встречным транспортным средством дальнего света фар в непредназначенных для этого случаях;
- дорожные или метеорологические условия, представляющие угрозу безопасности перевозок (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванное стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях);
- возникновении технической неисправностей транспортного средства;
- резкое ухудшение здоровья водителя;
- задымление или возгорание в салоне автомобиля.

4.3. Водитель автомобиля обязан известить непосредственного руководителя или директора:

- о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью обучающихся и сопровождающих;
- о дорожно-транспортном происшествии;
- о каждом произошедшем несчастном случае;
- об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления).

4.4. Включить аварийную сигнализацию в случаях:

- при дорожно-транспортном происшествии;
- при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
- при ослеплении водителя светом фар, при этом, не меняя полосу движения, снизить скорость и остановиться;
- при буксировке (на буксируемом механическом транспортном средстве);

4.5. Прекратить движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванное стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях).

4.6. При возникновении неисправностей автомобиля следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановиться в безопасном месте, высадить пассажиров, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, и, в соответствии с требованием ПДД включить аварийную сигнализацию, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.7. При резком ухудшении здоровья во время движения необходимо принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автомобиль в безопасном месте, включить аварийную сигнализацию, сообщить об ухудшении здоровья, воспользоваться аптечкой первой помощи, при необходимости вызвать скорую помощь.

4.8. В случае задымления или возгорания в автомобиле, съехать на обочину дороги, остановиться, открыть двери для всех пассажиров автотранспортного средства и разместить их на безопасном расстоянии от автомобиля и проезжей части. При условии отсутствия угрозы жизни и здоровью людей принять меры к ликвидации пожара в начальной стадии с помощью первичных средств пожаротушения.

4.9. В случае ДТП немедленно остановить (не трогать с места) автомобиль, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки. При нахождении на проезжей части соблюдать меры предосторожности. Сообщить о ДТП в ГИБДД. Если в автомобиле есть пострадавшие, сообщить в Единую службу спасения по телефону 112 (вызвать скорую медицинскую помощь по телефону 103), выяснить состояние пострадавших, оказать первую помощь, воспользовавшись аптечкой. Сообщить о происшествии директору образовательной организации.

## **5. Требования охраны труда по окончании работы**

5.1. По окончании движения по маршруту осмотреть транспортное средство. При обнаружении в салоне личных вещей передать их сотрудникам.

5.2. Удостовериться, что огнетушители находятся в установленных местах. При окончании срока эксплуатации огнетушителя передать его лицу, ответственному за пожарную безопасность в колледже, для последующей перезарядки.

5.3. Довести до сведения непосредственного руководителя информацию о завершении работы по перевозке пассажиров.

5.4. Вымыть руки и лицо теплой водой с мылом или аналогичными по действию моющими средствами.

5.5. В установленном порядке пройти послерейсовый медицинский осмотр.

5.6. После выполнения ремонтных работ снять и привести в порядок спецодежду и другие средства индивидуальной защиты, осмотреть их и убрать в установленное для хранения место.

5.7. Сообщить непосредственному руководителю о готовности автомобиля к следующей поездке.

Инструкцию разработал  
Специалист по охране труда

А.Д. Сисин